

**UCHWAŁA NR X/35/2021**  
**ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN REGIONU PUSZCZY BIAŁOWIESKIEJ Z SIEDZIBĄ W**  
**BIELSKU PODLASKIM**

z dnia 21 kwietnia 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererow**

Na podstawie art. 69 ust. 1 i 3 w związku z art 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1378) oraz w związku z §6 statutu Związku Gmin Regionu Puszczy Białowieskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2007 r. Nr 64, poz. 539, zm. z 2014 r. poz. 1364). **Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Puszczy Białowieskiej uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Przyjmuje się stanowisko Związku Gmin Regionu Puszczy Białowieskiej w Bielsku Podlaskim w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererow.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1. stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia

*Dorota Kędra-Ptaszyńska*

**Stanowisko Związku Gmin Regionu Puszczy Białowieskiej w Bielsku Podlaskim w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererow**

Związek Gmin Regionu Puszczy Białowieskiej popiera przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 689, łączącej Hajnówkę i turystyczne pieszo-rowerowe przejście graniczne Białowieża - Piererow.

Jak wynika z opinii mieszkańców i turystów ścieżka ta jest bardzo potrzebna, a świadczy o tym duży ruch rowerowy i pieszy na drodze wojewódzkiej Nr 689. Teren pomiędzy miejscowościami Hajnówka i Białowieża jest powszechnie uznawany za bardzo atrakcyjny nie tylko dla osób uprawiających turystykę pieszą i rowerową, ale także ćwiczących nordic-walking. Natężenie ruchu samochodowego na tym odcinku drogi stwarza duże zagrożenie dla ruchu rowerowego i pieszego. Wielu rowerzystów decyduje się na jazdę drogą Nr 689 na wspomnianym odcinku, mimo braku utwardzonego pobocza, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla nich i innych użytkowników drogi.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Hajnówka – Białowieża - Granica Państwa jest rozwiązaniem optymalnym, które zmniejszy zagrożenie i pozwoli na bezpieczne przemieszczanie się mieszkańców i turystów na trasie Hajnówka – Białowieża. Połączenie Hajnówki i Białowieży ścieżką rowerową wpłynie również pozytywnie na poprawę atrakcyjności turystycznej całego regionu. Turystyka rowerowa, szczególnie po wyznaczeniu szlaku rowerowego Polski Wschodniej GREEN VELO, jest niezwykle popularną i atrakcyjną formą wypoczynku i rekreacji w regionie.

Na terenie pomiędzy Hajnówką a Białowieżą odbywają się liczne imprezy sportowe, między innymi Półmaraton Hajnowski, który jest imprezą organizowaną cyklicznie od 20 lat, oraz Puchar Polski Nordic Walking. Wybudowanie ścieżki rowerowej zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo uczestników imprez sportowych, ułatwi ich organizację i umożliwi zwiększenie ilości uczestników (obecne przeszkody komunikacyjne uniemożliwiają przyjęcie zgłoszeń do udziału w półmaratonie wszystkich zainteresowanych).

Biorąc pod uwagę dalszy rozwój turystyki rowerowej na terenie powiatów bielskiego, hajnowskiego i siemiatyckiego, a w szczególności na obszarze Puszczy Białowieskiej oraz kwestię bezpieczeństwa rowerzystów, korzystających obecnie z ogólnie dostępnych dróg, budowa szlaku rowerowego łączącego Hajnówkę z Białowieżą, aż do przejścia granicznego w Białowieży jest ważnym i godnym realizacji przedsięwzięciem. Nie bez znaczenia jest fakt, że region Puszczy Białowieskiej to miejsce z ogromnym potencjałem turystycznym, między innymi dzięki walorom przyrodniczym. Rosnące zainteresowanie ruchem rowerowym, a także intensywny ruch pieszych (w tym dzieci i seniorów) na tym odcinku DW 689 stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej umożliwiającej bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne przemieszczanie się pieszych. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „dróg pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne, będące koniecznością w nadchodzących latach. Dlatego należy dążyć do budowy dróg pieszo - rowerowych oraz popularyzacji idei wprowadzenia rowerzystów i pieszych z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpieczne i komfortowe drogi i trasy pieszo - rowerowe. Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Budowa ścieżki rowerowej znacznie zmniejszy zagrożenie dla ruchu rowerowego oraz pieszego i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatów i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązywania problemów zdiagnozowanych w obszarze transportu indywidualnego na terenie powiatu bielskiego, hajnowskiego i siemiatyckiego, czyli narastającej intensywności ruchu samochodowego, hałasu, tłoku, korków, zanieczyszczenia powietrza związanego z dużą emisją spalin, niebezpieczeństwa ruchu drogowego, zagrożenia wypadkiem, z powodu niewystarczającego poziomu rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym.

Prosimy o udzielenie wszelkiego możliwego wsparcia dla projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do Białowieży oraz popieramy wszelkie indywidualne wnioski samorządowców i mieszkańców w tym temacie.